РАДИОФИД

ОПТИМИЗАЦИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА М-11 С ПРИМЕНЕНИЕМ АВТОНОМНЫХ ТЯГОЧЕЙ И СТАБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

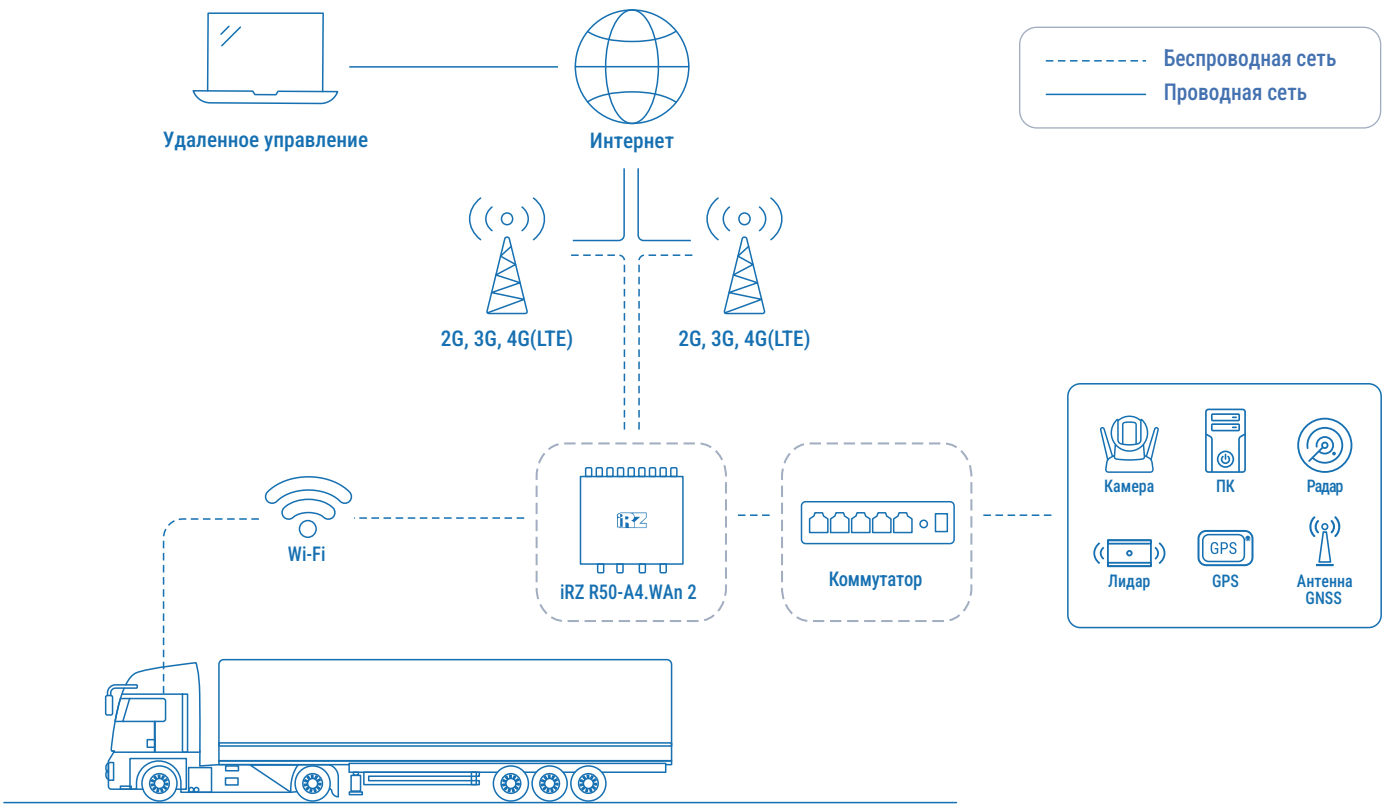
О ПРОЕКТЕ

Компании, занимающейся разработкой технологий для автономных транспортных систем, было необходимо расширить проект автономных грузоперевозок на автомагистрали М-11 «Нева» между Москвой и Санкт-Петербургом.

Главной задачей стояло увеличить скорость доставки грузов одного из крупнейших российских ритейлеров. Для этого в определенных пунктах основного участка маршрута организовали перецепку груза с обычного тягача на автономный.

Компании требовалось обеспечить надежную передачу данных с минимальными задержками между офисом, машиной и ее компонентами, включая навигационные модули, камеры, датчики, радары, лидары, антенну GNSS.

Решением стал роутер iRZ R50-A4.WAn 2



Наш роутер работает с любыми устройствами

РАДИОФИД

РЕЗУЛЬТАТЫ

- Налажено сквозное шифрование и бесперебойный обмен данными между тягачом, его компонентами и офисом компании;
- Обеспечено стабильное интернет-соединение для логирования и мониторинга движения грузовиков по маршруту в реальном времени;
- Реализовано локальное и дистанционное управление грузовиками, что позволило оптимизировать работу диспетчеров и снизить риски ошибок в процессе управления;
- Организовано отслеживание состояния тягачей и их компонентов для минимизации простоя в случае технических неисправностей или сбоев в системе;
- Повышена пропускная способность за счет агрегации каналов с помощью программного комплекса iRZ Агрегация, что увеличило объемы и скорость передаваемых данных.

iRZ R50-A4.WAn 2

4G

Wi-Fi

4 Sim

256 Mb

LTE Cat.6

VPN

4х-ядерный ARM Cortex A7 717MHz

5 Ethernet



Роутер iRZ R50-A4.WAn 2 обеспечил надежную и масштабируемую коммуникационную систему между автономными грузовиками и центральным офисом компании. Это решение повысило эффективность перевозок и снизило риски ошибок в процессе перевозки.

iRZ R50-A4.WAn 2